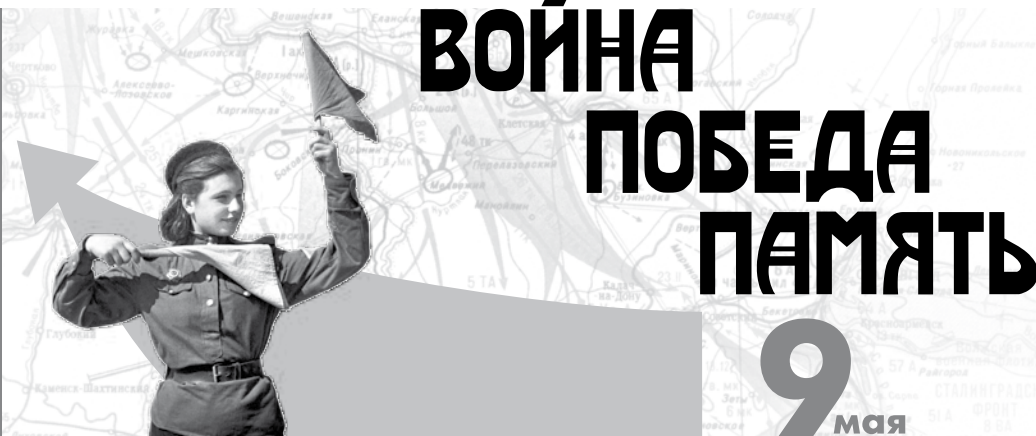


75

ПОБЕДА!
1945–2020ВОЙНА
ПОБЕДА
ПАМЯТЬ9
мая

Здравствуйтесь, уважаемые читатели! Вы держите в руках спецвыпуск, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Наш долг – сохранить имена солдат-защитников Родины и передать память о них следующим поколениям. С глубоким почтением к тем, кто воевал на полях сражений, кто трудился в тылу. Память о Великой Победе нашего народа останется в наших сердцах!

Батайск во время оккупации

К лету 1942 года положение на Южном фронте было крайне тяжелым. Во второй половине июля фашисты начали штурм оборонительных рубежей советских войск на Ростовском участке. Шли кровопролитные бои. Началась эвакуация граждан, заводов и фабрик. Железнодорожные станции Батайск работали днями и ночами. Последние составы с людьми и оборудованием уходили буквально под «носом» немцев. Но эвакуироваться удалось не всем...

27 июля 1942 г. немцы вошли в Батайск. В первые дни оккупации враги согнали жителей на площади у станции, объявили о новых правилах и порядках. Далее отобрали группу батайчан – 220 человек и погнали их на аэродром Батайской авиашколы. Заставили идти, взявшись за руки, на взлетные полосы. Если бы аэродром был заминирован, погибли бы многие.

Жители Батайска не собирались сдаваться, каждый избрал посильное дело и оказывал сопротивление врагу – расклеивали листовки, выводили из строя линии связи.

Обстановка накалялась и Советское Верховное Главнокомандование поставило задачу перед армиями Южного фронта, действовавшими на левом берегу Дона, совместно с правофланговыми войсками Северо-Кавказского фронта выйти к Батайску, прикрывавшему Ростов с юга, и далее на побережье Азовского моря. Выполняя поставленную задачу, войска Южного фронта атаковали позиции противника в районе устья Маныча, пытаясь пробиться к Батайску. Одна из бригад 3-го гвардейского танкового корпуса достигла окраины наше-



7 февраля 1943 года.
Красноармейцы прорываются к вокзалу Батайска

го города, но закрепиться там не смогла. Начались тяжелые бои за близлежащие станицы и хутора.

27 января 1943 года партизаны группы «Вперед» взорвали полотно железной дороги на участке Батайск-Азов. Состав с войсками и техникой потерпел крушения. Было разбито несколько вагонов, часть гитлеровцев было убито. Практически в это же время ростовские партизаны помешали врагу вывести из Батайска воинские эшелоны, в том числе с танками. Движение прекратилось на сутки.

К 4 февраля войска Южного фронта выдвинулись на подступы к городу. На пути к освобождению города серьезным препятствием для наших войск являлась вражеская авиация. В связи с этим, нужно было уничтожить аэродром. Генерал П.А. Ротмистров вместе со своим отрядом блестяще справились с поставленной задачей.

В ночь на 7 февраля, в 3 часа ночи завязался кровавый бой за центр города и железнодорожную станцию. Наши войска наступали стремительно, чего совсем не ожидали немцы. Они в панике бежали, бросив на Батайском железнодорожном узле десятки эшелонов с продовольствием, боевой техникой, снаряжением.

В полдень враг, пытаясь удержать «ворота» Кавказа, перебросил сюда все силы. Противник подтянул из Ростова пехотные, танковые соединения, элитную дивизию, авиацию. Бой продолжился, но был не долгим...

(Продолжение на странице 2)



После бомбардировки

Батайск во время оккупации

(Начало на стр. 1)

Бои проходили и в районе совхоза «Красный сад» и далее переместились к Западному Батайску. Немцы, отступая, сжигали дома, расстреливали пленных. Наши войска поэтапно освобождали улицу за улицей, и уже к полудню 7 февраля практически весь город был освобожден.

Бойцы 159-й отдельной стрелковой бригады: Сергей Чевардов, Николай Дуденко, Дмитрий Клачко укрепили на стене здания вокзала самодельный красный флаг. Это означало, что после полугодовой оккупации Батайск освобожден!

Об этом дне – памятной дате позже напишет Виталий Закруткин в книге «Баллада о донском крае»: «7 февраля 1943 года войска генерал-полковника Малиновского взяли Батайск. Я приехал в Батайск 13 февраля, накануне генерального штурма Ростова... Немцы называли Ростов воротами Кавказа, а батайскую дамбу – переходом из Европы в Азию. Отсюда, из Ростова, они начинали летом кавказскую битву. Тут, на донском мосту, генерал-полковник Руофф обещал японскому посланнику, генералу Осима, скорую встречу германских и японских войск в Индии.

Долго стоял я на северной окраине Батайска, всматриваясь в неясные очертания города за рекой; там, не видный отсюда, стоял мой дом, из которого я ушел двести дней тому назад...

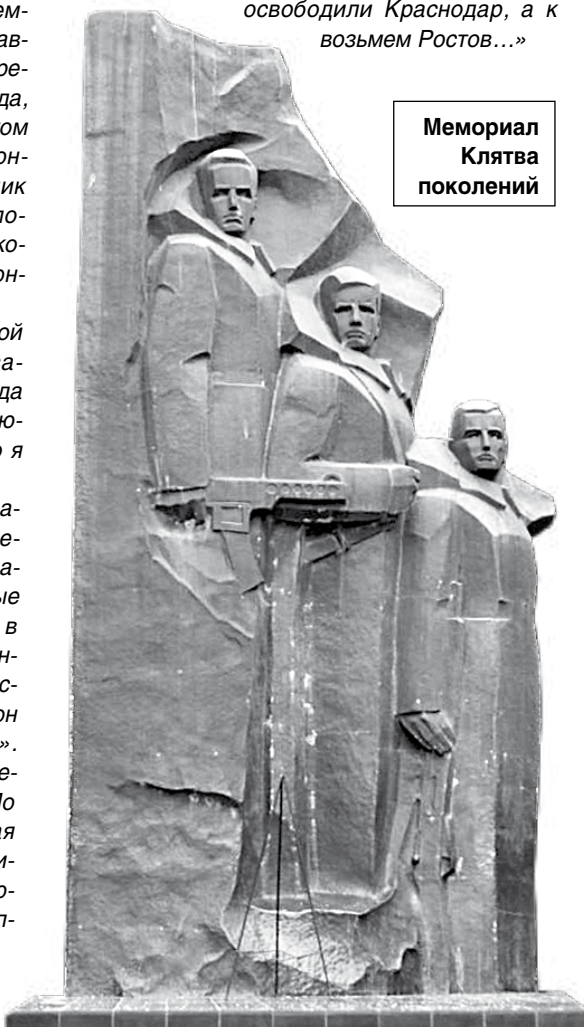
По улицам Батайска снова ли тысячи людей. Высокие серые тягачи загребали гусеницами снег, тащили дальнбойные пушки. На рынках проходили в сторону Койсуга эскадроны донских казаков. Вот пришел и исчез за углом, в садах, дивизион покрытых брезентом «катюш». Вот промчался залепленный снегом мотоцикл офицера связи. По широкой улице, разбрызгивая воду, промчалась черная машина, в которой сидел командующий Южным фронтом генерал-полковник Малиновский.



Поезд-баня в подарок бойцам Южного фронта от батайских железнодорожников

У ворот углового дома я увидел двух оживленно разговаривающих генералов и узнал в них Кириченко и Селиванова. Они стояли в распахнутых шинелях, улыбающиеся и веселые.

– Дождались казаки праздника! – кричал мне Селиванов. – Вчера освободили Краснодар, а к возьмем Ростов...»



Мемориал Клятвы поколений

Освобождение от оккупации далось кровавой ценой: многие из батайчан, кто трудился на благо Родины, были расстреляны, замучены в лагерях, тысячи людей остались без крова.

В марте 1943 года немцы произвели на Батайск десять дневных налетов, в которых участвовало 900 самолетов противника. Утром 9 мая 1943 года 160 бомбардировщиков врага под прикрытием 70 истребителей произвели налет на наш город. И дорого заплатились за это: летчики 105-й авиадивизии и воины 485-го зенитно-артиллерийского полка уничтожили 54 самолета противника.

Огромное значение имела работа Батайского железнодорожного узла. Круглосуточно, под бомбежки, станция функционировала: машинисты, путейцы, связисты, движенцы делали все возможное для разгрома врага. Ежедневный подвиг совершали работники, обеспечивая бесперебойный пропуск воинских эшелонов к линии фронта.

Труженики тыла старались изо всех сил, оказывая посильную помощь фронту. Требовалось оружие, одежда, средства на строящуюся авиаэскадрилью. Батайчане всегда помогали детям-сиротам и семьям фронтовиков. Никто не оставался в стороне...

Около пяти тысяч наших земляков не дожили до светлого дня Победы. Их память увековечена в мемориальном комплексе «Клятва поколений» и зажженном Вечном огне.

Арина Казарян
(По материалам историко-краеведческого очерка «Батайск»)

Дети войны

Дети войны... Сегодня мы часто слышим это словосочетание, но понимаем ли, о ком именно идет речь? Мы хотим вам рассказать об этих людях, точнее об одном человеке. Наша прабабушка пережила все лишения и несчастья того времени и теперь может нам о них рассказать.



Прабабушку зовут Сушко Клавдия Ивановна, в девичестве Лактионова. Когда началась Великая отечественная война, ей было 6 лет. Она была маленькой девочкой, но страшные события того времени отпечатались в памяти на долгие годы.

– Мы жили на улице Азовской, 1. Дом был на двух хозяев. Я помню, как папа вырыл во дворе канаву. Поняла, зачем, когда появились самолеты. Папа быстро загнал меня, маму и старшего брата в эту канаву, которую назвал окопом. И вовремя. Я такого страшного взрыва и в дальнейшем не видела и не слышала. А может, это показалось мне потому, что он был первым в моей жизни. Бомба упала метрах в 20, нас засыпало землей, но никто не пострадал. В тот день погибли моя бабушка и тетя с маминой стороны, которые жили в другом месте.

Время с ноября 1941 года по сентябрь 1943-го прошли в эвакуации.

Прабабушка вспоминает как покидала город. Ее семье повезло с транспортом, им досталась бричка. Впрочем, вскоре и она была отдана под другие, более насущные нужды. На ней перевозили раненых.

– Их было очень много. Поэтому нас с брички ссаживали и укладывали туда раненых. Была невообразимая суматоха и страх. Помню, как рядом шло стадо коров. Молоко с них на ходу текло. Сколько мы так шли, не помню. Но дошли до Нальчика.

В Нальчике тоже было небезопасно. Немецкие войска планировали захватить Грозный и пойти на Баку. Поэтому беженцев, в том числе и семью Лактионовых в вагоне, предназначенном для перевозки скота, повезли на границу с Ираном.

– В этом вагоне мы прожили полтора года. Из еды помню только ржачую селедку, хлеб из ячменных остюгов. В сыром виде есть его невозможно, надо поджаривать, тогда можно было прожевать.

В феврале 1943-го, когда Батайск был освобожден, пришел вызов отцу Клавды срочно возвращаться для восстановления разрушенного города. Но испытания для семьи, как и для



Клавдия Ивановна Сушко в детстве

всех батайчан, не закончились. Разруха и голод вот что их ждало в родных местах. Первым делом кое-как подлатали дом.

– Когда мы вернулись в Батайск, то узнали, что вторую мою бабушку расстреляли. В первый класс я пошла, когда мне было уже 9 лет. Очень тяжело было с продуктами. Каждое утро привозили хлеб в магазин на углу Кирова и Книжного. Стоять приходилось всю ночь. На ладошке карандашом записывался номер очереди, и два раза в ночь проверяли – все ли на месте. Если кто-то заснул, на улице, тому вставляли между пальцев рук бумажку и поджигали. Это называлось «балалайка». Брели хлеб, бежали домой и сразу в школу.

Так и выживали. Прабабушка выросла, окончила школу, вышла замуж. Всю взрослую жизнь прабабушка Клавдия работала на автотранспортном предприятии. Все как у людей. Судьба подарила ей трех сыновей, шестерых внуков, шестерых правнуков и даже одного праправнука. В этом году у Клавдии Ивановны юбилей. В преддверии Дня Победы, 7 мая, ей исполнится 85 лет.

Марк Белоусов и Ян Белоусов

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны десятки тысяч детей и пионеров были награждены орденами и медалями.



Четверо пионеров-героев были удостоены звания Героя Советского Союза: Лена Голиков, Марат Казей, Валя Котик, Зина Портнова.



Ордена Ленина были удостоены – Толя Шумов, Витя Коробков, Володя Казначеев.



Ордена Красного Знамени – Володя Дубинин, Юлий Кантемиров, Андрей Макарихин, Кравчук Костя; Ордена Отечественной войны 1-й степени – Петя Клыпа, Валерий Волков, Саша Ковалев.



Ордена Красной звезды – Володя Саморуха, Шура Ефремов, Ваня Андрианов, Витя Коваленко, Лена Анкинович.

Сотни пионеров были награждены медалью «Партизану Великой Отечественной войны», свыше 15 000 человек – медалью «За оборону Ленинграда», свыше 20 000 пионеров – медалью «За оборону Москвы».

Партизанское движение в городе Батайске

О партизанских движениях рассказывать становится с каждым годом все труднее. В целях конспирации, документы которые могли бы навести немцев на след, уничтожали. Все меньше и меньше остается в живых непосредственных участников событий. Сведения архивных фактов тоже очень скупы. Из большинства местных жителей мало кто знал подпольщиков, они были рядом, но старались ничем от других не отличаться.

У истоков

27 июля 1942 года немцы вошли в город. Немецкое командование придавало батайскому направлению важное значение, им здесь не выгодно было прибегать к массовым репрессиям.

Оперативно работала машина фашистского гестапо. Она быстро овладела списками местных жителей, выявила надежных и нужных им людей.

Вскоре разнеслась страшная весть о расстреле местных жителей в хуторе Наливном, возле кирпичного завода, на улицах Луначарского и Азовской. Много страха натерпелись

люди, начались аресты непокорных. Работать на немцев людям не хотелось. На помощь пришли подпольные движения Батайска.

«Яструб»

В Батайске во время оккупации действовало несколько стихийно созданных групп: «Яструб» - организовал ее бежавший из фашистского плена красноармеец **Петр Иванович Еременко**, бывший истопник кинотеатра имени Ленина. Погиб в неравном бою с немцами. В селе Самарском герою - подпольщику установлен памятник.

Свое название группа выбрала потому, что прятались в канализационных трубах «Я-из-труб» - «Яструб». Действовали подпольщики, как в городе, так и в окрестностях.



Яценко Василий.
Участник батайского подполья

Яценко Василий (1921 г.р., уроженец с. Ново-Батайск, Ростовской обл.) До войны учился в батайской школе №6, теперь это 7-я гимназия. В 1938 г. окончил 10 классов и поступил в зерноградский институт. Осенью 1939 г. был призван в ряды Красной армии. Участвовал в финской кампании, по состоянию здоровья был комиссован. Во время оккупации жил с мамой на ул. Азовской, 44 (ул. 50 лет Октября). Бывший работник типографии, печатал антифашистские



Раиса Истомина. Участница батайского подполья.

Работник депо **Раиса Павловна Истомина** сообщала подпольщикам информацию о движении поездов и о численности личного состава немцев на железной дороге, доставала документы и пропуска для бежавших из плена красноармейцев.

Группа под руководством **А.И. Пугачева** в конце октября 1942 г. используя специально изготовленные башмаки, организовала крушение состава с немецкими офицерами.

Николай Рябус, хорошо знавший радиотехнику, собрал радиоприемник, тайно с товарищами слушали информацию из Москвы. Затем об этом рассказывали людям, сообщали в листовках. В дни оккупации на улице Тургенева находился партизанский штаб. Связные приносили фронтовые вести и рассказывали, как трудится тыл.

«Вперед»

Диверсионно-разведывательная группа «Вперед» была заброшена за линию фронта в тыл врага на важный стратегический пункт - железнодорожный узел ст. Батайск в январе 1943 года.



Мария Орехова. Участница партизанской группы «Вперед»

Руководитель группы - **Орехова Мария Васильевна**, 1922 года рождения, уроженка города Рязани, воспитывалась в детском доме, перед войной работала заведующей учетом ВЛКСМ.

Батайские герои-подпольщики

Тарасенко Федор Акимович - участник гражданской войны. Работал честно, самоотверженно, вплоть до прихода гитлеровцев. В период оккупации старый железнодорожник создал партизанскую группу, установил связь с советскими разведчиками. Тарасенко Ф.А. сам изготовил шнур и запал и достал тол, снабдил всем этим партизанскую группу, кроме того обеспечил их ножницами - кусачками для обрыва провода. Награжден медалью «Партизану Великой Отечественной войны 2-ой степени».

Сидельникова Мария Андреевна - после ВОВ работала зав. учетом Батайского горкома ВЛКСМ, награждена медалью «Партизану ВОВ 2-ой степени».

Швец Георгий Иванович - мастер водоснабжения ст. Батайск, награжден медалью «Партизану ВОВ 2-ой степени».

Тягленко Яков Карпович - осмотрщик вагонов вагонного участка ст. Батайск, награжден медалью «Партизану ВОВ 2-ой степени».

Выписка из архива Президиума Верховного Совета СССР за № 221 от 27 июля 1981 год



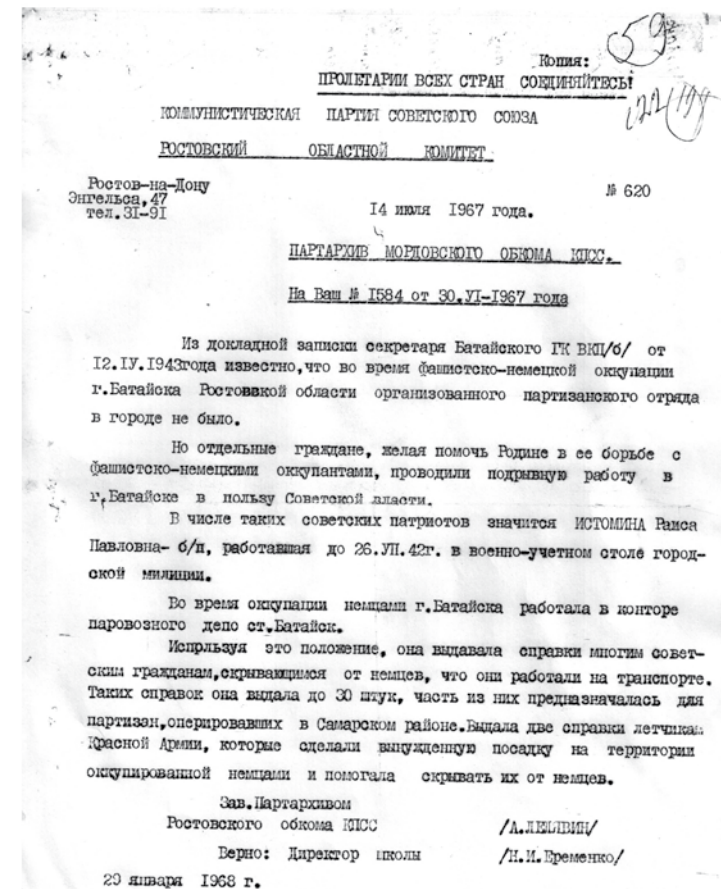
Нина Анохина. Участница партизанской группы «Вперед»

Кроме того, к движению относилась **Анохина Нина Александровна**, 1919 года рождения, уроженка г. Горького. Перед войной окончила курсы дошкольных работников, работала заведующей детским садом и старшей пионервожатой в школе.

В состав группы входила и **Ольга Николаевна Гордеева** из Калининской области, деревня Малонагорная, 1923 года рождения. Перед войной работала счетоводом в деревне Рамешки Калининской области.

Задача перед развед. группой стояла следующая: связаться с местными патриотами Батайска, активизировать их действия, дезорганизовать работу станции, взорвать при помощи местных партизан ж.д. мост на перегоне «Ростов-Батайск».

...Однажды в калитку жителей Батайска Тарасенко кто-то постучался. Выйдя на стук, Пелагея Карповна увидела девушек, которые просились погреться. Вид у них был измученный, только глаза светились негасимым светом. Девушки, как оказалось впоследствии, были членами партизанской группы «Вперед». Это были Нина Анохина, Мария Орехова и Рая Гордеева. Они, не страшась немцев, встречались с батайчанами, рассказывали о положении



на фронте, призывали к сопротивлению захватчикам, устраивали диверсии.

Дом **Федора Акимовича Тарасенко** находился рядом с шоссе на дороге и в него часто заходили немцы. Поэтому группе «Вперед» стало опасно там оставаться. Федор Акимович предложил им перебраться в дом к Сидельниковым. Там и познакомился девушкой-разведчицей с сестрами: **Марией и Клавдией Сидельниковыми**. В результате этого знакомства, группа наладила контакт с местной молодежью по расклеиванию листовок, призывавших на борьбу с немецкими оккупантами, организовала крушение воинского немецкого эшелона на железнодорожной ветке «Ростов-Батайск».

После взятия Батайска отважные разведчицы ходили на связь и разведку в города Ростов и Азов. А после взятия Ростова советскими войсками 14 февраля 1943 года, они выполняли задание по разведке и связи с подпольщиками г. Таганрога.

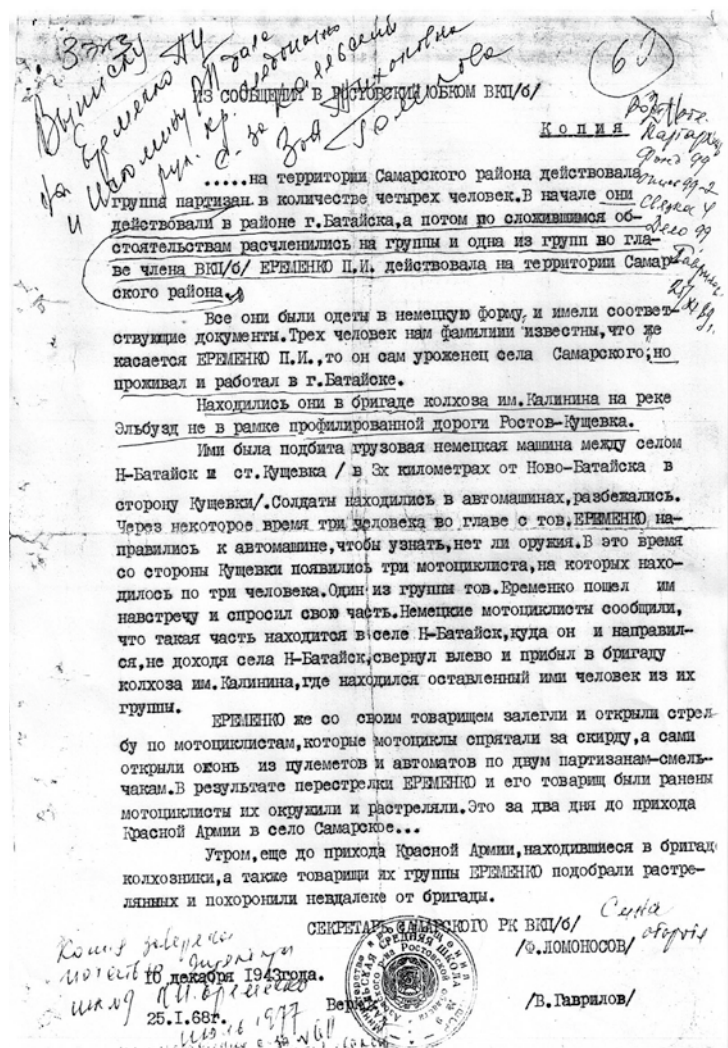
Выполняя очередное задание в районе города Донецка, геста-

повцы напали на след подпольщиков, в числе которых была и **Мария Орехова**. Их доставили из Макеевки в Чистяковскую тюрьму (ныне г. Торез) и на рассвете 14 мая 1943 года расстреляли в Филипповской балке. Маше Ореховой было всего 20 лет...

1 августа 1943 года **Нина Анохина** была сброшена с воздуха в тыл врага в районе Донецка со спец. заданием, с документами на имя Василисы Петровны Титаренко. Она завела нужные связи и собирала развед. данные, но была схвачена гестапо. Ни слова не сказала она фашистам под пытками и ее расстреляли.

След **Ольги Гордеевой** теряется. Вместе с Ниной Анохиной они ходили на специальное задание по тонкому льду Таганрогского залива, были схвачены местными полициями, но чудом вырвались из плена. Родным Ольги Гордеевой после войны пришло известие, что она пропала без вести. Неизвестно, как дальше сложилась ее судьба. Но очень хочется верить, что Ольга Гордеева осталась жива...

Елизавета Жук



«У войны не женское лицо»

На фронтах Великой Отечественной войны в Советской армии воевало более одного миллиона женщин. Не меньше их принимало участие в партизанском и подпольном сопротивлении. Они трудились в тылу, работали на узлах связи, железной дороге, санитарных частях. Владели всеми военными специальностями – летчицы, танкистки, автоматчицы, снайпера, пулеметчицы... Одна из таких героинь — батаячанка Сидельникова Мария Андреевна.



В выпускной вечер в 10-й железнодорожной школе города Батайска на рассвете 22 июня 1941 года Маша Сидельникова еще кружилась в вихрях вальса, мечтала о светлых своих дорогах после школы... Но началась война. И она внесла свои коррективы и в судьбу Маши. Отца Маши – Сидельникова Андрея Яковлевича немцы расстреляли в первый же день оккупации.



солдаты, проживание партизанок было в доме не безопасным. И поэтому Тарасенко Ф.А. предложил им перебраться в дом к Сидельниковым. Девушки подружились с сестрами Сидельниковыми: Марией и Клавдией.

Станция Батайск являлась очень важным стратегическим объектом как для командования Красной Армии, так и для оккупационных войск. Поэтому любые сведения о передвижении фашистских эшелонов через станцию были очень важны для Красной Армии.

Мария Сидельникова работала контролщицей в Северном депо, она снабдила партизанскую группу сведениями расписаний немецких воинских эшелонов, следовавших через станцию Ба-

Сидельниковы в Батайске всегда славились своей порядочностью, трудолюбием, патриотизмом. И дочек своих они воспитывали порядочными людьми.

1943 год. Шла война. Наши войска готовили наступательную операцию по освобождению Ростовской области от немецко-фашистских захватчиков.

По заданию командования Южного фронта партизанская группа «Вперед» была заброшена за линию фронта в тыл врага на важный стратегический пункт – железнодорожный узел ст. Батайск в январе 1943 года.

Задача: связаться с местными патриотами Батайска, активизировать их действия, дезорганизовать работу станции, взорвать при помощи местных партизан ж.д. мост на перегоне «Ростов-Батайск».

Партизанская группа состояла из 3-х юных девушек. Руководила группой партизан двадцатилетняя Мария Васильевна Орехова.

Девушки перешли через линию фронта и в Батайске изначально остановились в доме участника гражданской войны Тягленко Федора Акимовича. Но так как дом находился рядом с шоссе и дорогой и в дом часто заходили немецкие



«Русской женщине»

*...Да разве об этом расскажешь
В какие ты годы жила!
Какая безмерная тяжесть
На женские плечи легла!..
В то утро простился с тобою
Твой муж, или брат, или сын,
И ты со своею судьбою
Осталась один на один.
Один на один со слезами,
С несжатыми в поле хлебами
Ты встретила эту войну.
И все — без конца и без счета —
Печали, труды и заботы
Пришлись на тебя на одну.*

Михаил Исаковский

татайск, сведениями о расположении артиллерийских установок и складов с боеприпасами, взрывчаткой (толовыми шашками). Для приведения в исполнение задания командования Красной армии она достала взрывчатку. В результате этой оказанной помощи группа наладила контакт с местной молодежью по расклеиванию листовок, призывавших на борьбу с немецкими оккупантами, организовала крушение воинского немецкого эшелона на железнодорожной ветке «Ростов-Батайск».

После взятия Батайска отважные разведчицы ходили на связь и разведку в города Ростов и Азов. А после взятия Ростова советскими войсками 14 февраля 1943 года, они выполняли задание по разведке и связи с подпольщиками г. Таганрога.

Сидельникова Мария Андреевна после Великой Отечественной войны работала заведующей сектором учетом Батайского горкома ВЛКСМ, директором Батайского Детского дома. Мария Андреевна награждена медалью «Партизану Великой Отечественной войны» 2-ой степени.

Подготовила Елизавета Жук
(По материалу директора
МБУК «ГМИБ» Л.Н.Забурдяевой)

Легендарный летчик

Все мы знаем подвиг героя Алексея Петровича Маресьева. Это история о смелости, вере в себя и любви к Родине. Но мало кто знает, с чего все начиналось...



Всего в годы войны совершил 86 боевых вылетов, провел 26 воздушных боев, в которых лично сбил 11 самолетов противника, в том числе семь — после ампутации.

Алексей Петрович родился в уездном городке Саратовской губернии седьмого мая 1916 года. У него было два брата: Петр и Николай. Мальчиков воспитывала мать, так как отец умер, когда летчику было всего три года. Мама работала уборщицей на заводе, и ей было очень тяжело поднимать на ноги детей одной.

После восьмого класса Маресьев окончил училище, получил специальность токаря. Затем поступил в Московский авиационный институт. В январе 1939 был переведен в Читинскую школу военных пилотов, а потом в Батайское авиационное училище имени Серова. Здесь Алексей Петрович и встретил Великую Отечественную Войну.

В 1942 он уже осуществлял военные полеты. И вот пятое апреля 1942 год. Эта дата и стала ключевой в жизни младшего лейтенанта Маресьева. Алексей Петрович отправился в очередной полет. Но в этот раз все закончилось по-другому. Его самолет был подбит. Алексей оказался где-то в лесу примерно в четырех километрах от ближайшего населенного пункта.

Восемнадцать суток Алексей Петрович пробирался через густой лес, ел что попало, ужасно мерз, но все-таки добрался. Его увидели два мальчика, которые и позвали на помощь взрослых. На подводе его вывезли в деревню, а оттуда переправили в больницу.

Маресьев чудом выжил, но ему ампутировали обе ноги в области голени. Предстояло долгое восстановление, он не пал духом, стараясь все сделать для возвращения к жизни. Алексею выдали протезы, и он не только учился ходить на них. Его планы были более масштабными, летчик изнурительно тренировался, чтобы вновь вернуться в авиацию.

В 1942 был награжден орденом Красного Знамени. Алексея Петровича Маресьева долго не допускали к службе, но он добился своего и отправился на фронт. Там же летчик и познакомился с будущим автором книги «Повесть о настоящем человеке». Я согласна с автором, что Алексей Петрович именно НАСТОЯЩИЙ человек. Он мог бы остаться в лесу, но нет, герой продолжил свой путь.

Приведу выдержку из представления А.П. Маресьева к званию Героя Советского Союза, написанного генерал – лейтенантом авиации Е. М. Белецким 23 июля 1943 года: «На фронтах великой Отечественной войны А.П. Маресьев находится с августа 1941 года. За это время произвел 77 боевых вылетов и

Родина

*Касаясь трех великих океанов,
Она лежит, раскинув города,
Покрыта сеткою меридианов,
Непобедима, широка, горда...
Но в час, когда последняя граната
Уже занесена в твоей руке
И в краткий миг припомнить разом надо
Все, что у нас осталось вдалеке.
Ты вспоминаешь не страну большую,
Какую ты извездил и узнал,
Ты вспоминаешь родину – такую,
Какой ее ты в детстве увидал.
Клочок земли, припавший к трем березам,
Далекую дорогу за леском,
Речонку со скрипучим перевозом,
Песчаный берег с низким ивняком.
Вот где нам посчастливилось родиться,
Где на всю жизнь, до смерти, мы нашли
Ту горсть земли, которая годится,
Чтоб видеть в ней приметы всей земли.
Да, можно выжить в зной, в грозу, в морозы,
Да, можно голодать и холодать,
Идти на смерть... Но эти три березы
При жизни никому нельзя отдать.*

К. Симонов

лично в воздушных боях уничтожил 6 самолетов противника. На Северо-западном фронте его самолет сбили вражеские истребители. Маресьев 17 дней находился в лесу без пищи... Он отморозил обе ноги, которые пришлось врачам ампутировать. Герой летчик добился в авиационную часть, освоил скоростной истребитель Ла-5 и продолжает громить немецко-фашистских захватчиков в воздухе...».

После войны Алексею Петровичу продолжил жить активной жизнью: участвовал в Первом всемирном конгрессе сторонников мира, защитил кандидатскую диссертацию, написал книгу «На Курской дуге».

Алексей Петрович Маресьев умер 18 мая 2001 года, прожив по-настоящему героическую жизнь.

Полина Дорошенко

Музей истории

Мы посещали Городской музей истории г. Батайска несколько раз. И каждый раз узнавали новые факты, внимательно рассматривали выставочные стенды. Большой зал посвящен такой важной странице истории, как Великая Отечественная Война. Здесь не только оружие, но и предметы быта солдат того времени. Большая ценность, что знакомясь с экспонатами, больше узнаешь о Героях. О тех, кто ценой своей жизни защищал Родину.



Выставочный стенд летчика Николая Ивановича Леонова, Героя Советского Союза

Первый музей в Батайске был открыт в 1966 году и находился в местном кинотеатре. Первоначальное его название – «Музей революционной, боевой и трудовой славы». Располагался он в двух комнатах, а его фонд насчитывал только 400 экспонатов. Современное здание музея было возведено в 1979 году. Открытие состоялось 22 апреля того же года.

Современное название музей носит с 1993 года. На данный момент его экспозиционно – выставочная площадь составляет 430 квадратных метров. Основой



Экспозиция ВОВ

всех экспозиций музея являются экспонаты, рассказывающие об истории города, этнографии, археологии. Три основных зала: Боевой Славы, зал краеведения, Выставочный зал.

В зале Боевой славы экспонаты времен Гражданской и Великой Отечественной войны. Здесь находится мемориальная Стена Памяти, на ней увековечены имена погибших в Великой Отече-

ственной Войне. Отдельного внимания заслуживают стенды летных училищ ГВФ имени Баранова и ВАУЛ им. Серова. Выпускники обоих училищ стали Героями Советского Союза (пятеро из них – дважды Герои).

В музее часто проходят уроки Мужества, познавательные выставки, встречи поисковых групп.

**Вероника Руднева,
Екатерина Белецкая**

Почтовые голуби

Голубиная почта существовала еще с древних времен. И в Великую Отечественную войну «птицы мира» очень пригодились. Проводная связь часто выходила из строя и действовала на небольшие расстояния. Вот тогда и понадобилась помощь голубей.

Номер «48»

История Великой Отечественной войны предоставляет нам возможность знать уникально - историческую преданность голубей выполнению полетных заданий. Вот этот случай: отряд разведчиков лейтенанта Лопатина находясь в глубоком тылу противника, попал в окружение и потерял связь со своей частью. Единственная рация была разбита, а прорвать окружение было невозможно. К счастью у бойцов был проверенный в делах один единственный тренированный сизый голубь под номером 48.

Послание было прикреплено к ноге воздушного связиста. Во время полета голубя атаковал тоже тренированный ястреб, ранил его, но голубю удалось



Почтовые голуби в Великой Отечественной войне

уйти. На голубиную станцию он прилетел в сумерках и буквально упал под ноги дежурному рядовому Попову.

Голубь был ранен, тяжело дышал, одна лапка была сломана. После пе-

редачи в штаб донесения голубь был прооперирован ветеринарным врачом гвардии подполковником В.Великановым. Крылатого воздушного разведчика под №48 спасли, но еще месяц рядовой Попов выхаживал крылатого связиста.

«Голубчик»

На одной из подводной лодок жил голубь по кличке «Голубчик». Во время боя лодка попала на минное поле и получила сильные повреждения, рация тоже не работала. Тогда голубь пришел на помощь.

Письмо он доставил за два дня, пролетев более тысячи километров. Со скоростью от 60км/ч до 100км/ч. Голубчик хорошо ориентируется ночью. Лодка получила помощь и была доставлена на родную базу другой советской подводной лодкой.

Всего за годы войны почтовыми голубями доставлено более 15000 голубеграмм. Голуби спасали жизнь людям и доставляли письма, когда люди этого сделать не могли.

Ева Кисилева

Этот номер подготовили обучающиеся объединения «МедиаСреда» Дома детского творчества г. Батайска под руководством А.Г. Коротычевой. Работали над выпуском: Арина Казарян, Елизавета Жук, Марк Белоусов, Ян Белоусов, Полина Дорошенко, Вероника Руднева, Екатерина Белецкая, Ева Кисилева.